



Legenda:

- projektowany krawężnik wysięgiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 12x25cm
- projektowane obrzeże
- projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm
- projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 6 cm
- projektowane miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm
- projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 4 cm
- humusowanie z obsianiem trawą
- ścieżka rowerowa i chodnik w rozwiązaniu docelowym
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe do adaptacji
- istniejące znaki pionowe do usunięcia

DRO PIOTR PORCZYK
UL. POŚLANCÓW 3
01-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Nr egz.
	"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA DROG POWIATOWYCH 3503W MŁÓDŹNICE-JAROSŁAWIEC-CEREKIEW -RADOM I 3505W JASZOWICE-WACŁAWÓW-SŁAWNO"				
Obiekt:	DROGA				Skala: 1 : 500
Tytuł rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	Data: wrzesień 2015	
Sprawdzający:					

